

# 关于调整黄山区城区巡游出租车运价及改革定价机制等有关事项的通知

黄山区安达出租车汽车服务有限责任公司：

为贯彻落实国家和省关于深化出租汽车行业改革的决策部署，稳妥推进巡游出租车运价改革，合理疏导运价矛盾，促进我区出租车行业健康稳定发展，根据《安徽省定价目录》、《安徽省人民政府办公厅关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的实施意见》（皖政办〔2016〕64号）、《安徽省交通运输厅安徽省发展改革委关于深化道路运输价格改革的实施意见》（皖交运〔2021〕48号）等文件规定，区发改委会同区交通运输局就区城区出租车运价调整及定价机制改革事项，制定如下方案：

## 一、调整运价标准

**（一）起步价：**由7元/2.5公里调整为8元/2.5公里。

**（二）车公里运价：**由2.0元/公里调整为2.1元/公里。

**（三）超时等候费标准：**超过免费等候时间后，由每5分钟按1公里运价收取等候费调整为按0.4元/分钟计收等候费，不足1分钟按1分钟计。

**（四）春节临时加价：**春节期间（以国务院办公厅规定的假期时间为准）临时加价标准为每趟次打表外计价最高不超过3元。

**（五）通行费：**乘客乘坐出租车期间发生的通行费（过桥、过路过渡）由乘客承担。

**（六）维持免费等候时间、空驶费、夜间补贴费不变**

1. 免费等候时间：5分钟。

2. 空驶费：空驶里程为6公里，超6公里后，回空费加收50%。

3. 夜间补贴：起步价、车公里运价加收20%（当日22时至次日6时）。

## 二、改革定价机制

运价由现行政府定价转为政府指导价，建立巡游出租车运价动态调整机制。在遵守上级制定的基本原则和指导价格的前提下，由区交通运输主管部门依据巡游出租车基准运价（包括基准起步价、基准车公里运价等，下同）和允许浮动幅度，综合考虑市场供需、运营成本、交通状况、服务质量、居民收入和驾驶员收入水平等因素，在浮动幅度范围内，确定巡游出租车实际运价。

**（一）基准运价。**以本次调整后的起步价作为基准起步价，以本次调整后的车公里运价作为基准车公里运价。

**（二）浮动幅度。**上下浮动幅度最高 20%（起步价以元为单位，四舍五入取整），且每次浮动不超过 1 元。

**（三）浮动时限。**本次城区巡游出租车运价调整后，执行基准运价满 1 年后方可启动运价动态调整机制，且每年度启动运价动态调整机制不得超过 1 次。运价下浮无时间限制。

**（四）操作方式。**由区交通运输主管部门按年度对城区巡游出租车运价成本变化率进行评估。当评估周期相对于基期的运价成本变化幅度达到 15%时，由区交通运输部门拟定运价调整方案，会同区发改委联合印发实施；未达到条件时，当年不做调整，纳入下一周期累计。

### **三、有关要求**

**（一）规范收费行为。**巡游出租车经营者要严格执行运价政策，在车辆规定位置粘贴明码标价签，及时向乘客做好运价调整解释工作。计费金额按照巡游出租车计价器显示金额据实结算；巡游出租车经营者违反规定收费的，有关部门将依法依规予以处理。

**（二）提升服务质量。**巡游出租车经营者要强化服务意识，在安全文明行车、规范经营等方面不断提高服务意识和水平，保持车容车貌干净整洁，创造优美和谐的乘车环境。

**（三）压实部门责任。**巡游出租车计价器调整等相关具体工作，由区交通运输局牵头组织实施，区市管局、区发改委等相关部门做好配合工作。

#### **四、执行时间及范围**

本方案自文件印发之日起执行，执行期间如遇国家和省相关政策调整，按新政策执行。执行范围为黄山区城区注册的巡游出租车。

黄山市黄山区发展和改革委员会

黄山市黄山区交通运输局

2025年1月21日